

INSTRUKCJA NASTAWIENIA ODBIORNIKA ISOTRA BASIC

Instalacja

1) Programowanie



Podłączyć do silnika odbiornik a do odbiornika kabel montażowy lub zasilanie 230 V (Jeszcze nie włączać zasilania!!), silnik nie jest pod napięciem.



Nacisnąć strzałkę w górę i przytrzymać 3 s.



lub



Przycisk stałego włączenia 230 V
(kontrolka RTS/IO musi świecić).



Silnik wykona jeden krok, następnie można zwolnić przycisk sterownika
(zostawić włączony kabel montażowy lub bezpiecznik).



Nacisnąć strzałkę w górę do 10 s od poprzedniego kroku (jeżeli nie zdąży się, powtórzyć procedurę od początku).



Silnik wykona jeden krok i programowanie jest skończone.
Pilot jest zapisany w odbiorniku silnika.

2) Zmiana kierunku

Zmienić kierunek obrotów silnika, jeżeli silnik obraca się odwrotnie.



Silnik jest pod napięciem.



Nacisnąć „STOP” na programowym nadajniku przez czas 5 s.



Silnik wykona jeden krok, następny krok wykonać do 10 s.



Nacisnąć strzałkę w dół.



Silnik wykona jeden krok a kierunek zmieni się.

3) Dokładne nastawienie ulubionej pozycji pośredniej



Nacisnąć „strzałkę w górę” lub „w dół” i trzymać, dopóki silnik nie osiągnie żądanej pozycji.



Nacisnąć „PROG”.



Silnik wykona jeden krok i jest gotowy do dokładnego nastawienia pozycji.



Nacisnąć „strzałkę w górę” lub „w dół” i dostroić żądaną pozycję krańcową.



Nacisnąć „PROG” w celu zapisania pozycji pośredniej.



Silnik przeprowadzi przez przejechanie całej drogi posuwu żaluzji nastawienie i zatrzyma się w dolnej pozycji końcowej. Pozycję krańcową wywoła się z jakiegokolwiek pozycji naciskając przycisk „STOP”. Pozycja graniczna z nachyleniem lameli pod żądanym kątem jest możliwa tylko w dolnej pozycji końcowej. Jeżeli nastawimy pozycję krańcową w innej pozycji drogi posuwu żaluzji, po jej wywołaniu żaluzja dojedzie do tej pozycji, ale lamele będą zawsze tylko w pozycji poziomej, nie można nastawić kąta nachylenia.

4) Anulowanie ulubionej pozycji pośredniej

Nacisnąć „STOP”.



Silnik przemieści się do ulubionej pozycji pośredniej.



Nacisnąć i trzymać „PROG” na pilocie przez czas 7 s.



Silnik pierwszy raz drgnie po 1 s, ponownie drgnie po 7 s i w ten sposób jest potwierdzona anulowanie.

5) Zmiana pracy krokowej na ciągłą

Praca krokowa jest nastawiona jako podstawowa, zmiany można dokonać według potrzeby. Jeżeli nie jest dokończony nastawienie górnej i dolnej pozycji granicznej, lub jeżeli silnik jest w trybie dokładnego nastawiania, będzie nastawiona tylko praca krokowa.



Silnik jest pod napięciem.



Nacisnąć „STOP” na programowym nadajniku przez czas 5 s.
Silnik jest 30 sekund w trybie programowania.



Silnik wykona jeden krok, następny krok wykonać do 10 s.



Nacisnąć „STOP”.



Silnik wykona jeden krok i zostanie wprowadzona zmiana.

6) Dodanie nowego nadajnika – kopiowanie kanałów



Silnik jest pod napięciem.



Nacisnąć „STOP” na programowym nadajniku przez czas 5 s.
Silnik jest 30 sekund pod napięciem.



Silnik wykona jeden krok, następny krok wykonać do 10 s.



Nacisnąć strzałkę w górę **na nowym pilocie**.



Silnik wykona jeden krok i kierunek zmieni się.

7) Skasowanie pamięci jednego kanału



Silnik jest pod napięciem.



Nacisnąć „STOP” na programowym nadajniku przez czas 5 s.
Silnik jest 30 sekund w trybie programowania.



Silnik wykona jeden krok, następny krok wykonać do 10 s.



Nacisnąć „PROG”.



Silnik wykona jeden krok i zostanie skasowana pamięć jednego kanału.

8) Skasowanie wszystkich pamięci



Nacisnąć „STOP” na programowym nadajniku przez czas 5 s.
Silnik jest 30 sekund w trybie programowania.



Silnik wykona jeden krok, następny krok wykonać do 10 s.



Nacisnąć „PROG” przez czas 7 s.



Silnik wykona dwa kroki w ciągu 1 s.



Silnik wykona jeden krok w ciągu 7 s – wszystkie pamięci zostaną skasowane.